

Egz. Nr 3

Usługi Projektowe

**mgr inż. Leszek Kielin 22-400 Zamość ul Partyzantów 61
tel. 501 790 334, NIP 922-164-08-95**

Stadium : PROJEKT REMONTU

Branża : drogowa,

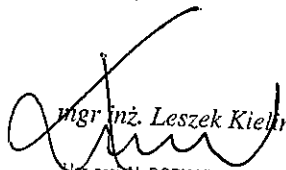
Inwestor : Międzyzakładowa Spółdzielnia Mieszkaniowa Pracowników
Służby Zdrowia w Zamościu
22-400 Zamość, ul. Brzozowa 19.

Temat : Remont nawierzchni parkingu osiedlowego na działce nr 51
w Zamościu.

Działki : nr 51

Projektował : mgr inż. Leszek Kielin

br. drogowa Nr upr. BGPK-VI-8387/3/90


mgr inż. Leszek Kielin
Up. droj. Nr BGPK-VI-8387/3/90
konstr.-inż. budowy dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przelazów

Zamość 2021.05

Spis treści

I. Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Uprawnienia i Izba projektanta .
4. Opis techniczny.

II. Część rysunkowa.

1. Projekt zagospodarowania terenu /plan sytuacyjny/ . .

Zamość, dnia 26 marca 1990 r.

Nr ewid. BGPK-VI-8387/3/90

STWIERDZENIE

PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Ob. Leszek Władysław K I E L I N
- mgr inżynier budownictwa
urodzony dnia 26 sierpnia 1955 r. w Szczytnie

ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg
w specjalności startowych oraz manipulacyjnych

Ob. Leszek Władysław K i e l i n jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

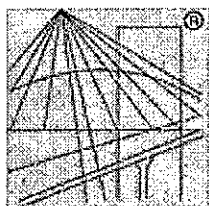
Kielin Leszek
22-400 Zamość ul. Partyzantów 61
NIP 922-164-009 REGON 951207762
tel. 501 790 334

Za zgodność
z oryginałem

DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Wiktor Wilk

Otrzymuje:

1. Ob. Leszek Kielin
zam. Zamość,
ul. Konopnickiej 6/7.
2. a/a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-EPU-GJX-GTE *

Pan Leszek Kielin o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0847/01

adres zamieszkania Konopnickiej 6/7, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

KIELIN LESZEK
22-400 Zamość, ul. Partyzantów 61
NIP 922 164 08 95, REGON 951207762
tel. 601 790 334

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny

na remont nawierzchni parkingu na działce nr 51 w Zamościu.

Projektuje się remont parkingu o nw. parametrach :

1. Ilość miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych – 2 szt,
2. Ilość miejsc postojowych – 57 szt.
3. Wymiary miejsca postojowego dla pojazdów osób niepełnosprawnych – 3,6 x 5,0 m.
4. Wymiary miejsca postojowego – 2,50 x 5,0 m.
5. Szerokość drogi wewnętrznej – 5,00 m.
6. Kolor kostki betonowej dla drogi wewnętrznej – grafit.
7. Kolor kostki betonowej dla miejsca postojowego – szary.
8. Kolor kostki betonowej dla miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych – czerwony.
9. Kontury powierzchni miejsca postojowego ograniczona kostką koloru czerwonego.
10. Krawężnik ograniczający powierzchnię parkingu betonowy o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem /0,0525 m²/.
11. Grubość kostki betonowej – 8,0 cm.
12. Spadek poprzeczny drogi wewnętrznej – daszkowy 2 %; spadek poprzeczny miejsca postojowego – jednostronny – 2 %.
13. Przed robotami drogowymi należy dokonać regulacji wysokościowej włączów kanalizacji sanitarnej – szt. 2 oraz kratki ściekowych szt. 2.
14. Istniejącą nawierzchnię z płyt betonowych wyrównać materiałem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm o grubości do 10 cm.
15. Kostkę betonową układać na podsypce cementowo – piaskowej /1:4/ grubości 3,0 m.
16. Odwodnienie powierzchni parkingowej powierzchniowe do istniejących, kratki ściekowych.

mgr inż. Leszek Kielin

Upr. Proj. Nr BGPK-VI-3387/S30
konstr.-inż. budowlanych, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów